

Partida com auto-transformador (compensadora)

coordenada com disjuntor

- Destina-se a máquinas de grande porte, que partem com aproximadamente metade da carga nominal, tais como, calandras, britadores, compressores, etc..
- Partidas normais (< 20 s). Para partidas prolongadas (pesadas) deve-se ajustar as especificações do contator, relé de sobrecarga, condutores, etc.
- Coordenação: tipo 1 – IEC 60 947-4 (corrente presumida de curto-circuito 50kA / 500 VCA)
- Relé de sobrecarga: ajustar para a corrente de serviço (nominal do motor).
- Relé de tempo: ajustar a um tempo para aceleração do motor à aproximadamente 90% da rotação nominal.
- Auto-transformador: (com proteção térmica) taps de 65% e 80%.
- Frequência de manobras: 15 manobras/hora.

Tabela de escolha

Motores trifásicos Potências máximas AC-2 / AC-3, 60 Hz em				Disjuntor ¹⁾		Contatores ²⁾			Relé de sobrecarga	
220 V (cv / kW)	380 V (cv / kW)	440 V (cv / kW)	Corrente nominal máxima (A)	Q1	Ajuste (A)	K1	K2	K3	F1	Faixa de ajuste (A)
10 / 7,5	–	20 / 15	27	3RV13 31-4FC10 3RV10 31-4FA10 ³⁾	– 28 - 40	3RT10 34-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RT10 26-1A □□ 0 3RT10 26-1A □□ 0	3RT10 25-1A □□ 0 3RT10 25-1A □□ 0	3RU11 36-4EB0 3RU11 36-4EB0	22 - 32 22 - 32
12,5 / 9	20 / 15	25 / 18,5	32	3RV13 31-4FC10 3RV10 31-4FA10 ³⁾	– 28 - 40	3RT10 34-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RT10 26-1A □□ 0 3RT10 26-1A □□ 0	3RT10 25-1A □□ 0 3RT10 25-1A □□ 0	3RU11 36-4EB0 3RU11 36-4EB0	22 - 32 22 - 32
15 / 11	25 / 18,5	30 / 22	40	3RV13 31-4HC10 3RV10 31-4HA10 ³⁾	– 40 - 50	3RT10 35-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RT10 34-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RT10 25-1A □□ 0 3RT10 25-1A □□ 0	3RU11 36-4FB0 3RU11 36-4FB0	28 - 40 28 - 40
–	30 / 22	–	43	3RV13 31-4HC10 3RV10 31-4HA10 ³⁾	– 40 - 50	3RT10 36-1A □□ 0 3RT10 36-1A □□ 0	3RT10 35-1A □□ 0 3RT10 35-1A □□ 0	3RT10 26-1A □□ 0 3RT10 26-1A □□ 0	3RU11 36-4GB0 3RU11 36-4GB0	36 - 45 36 - 45
20 / 15	–	40 / 30	50	3RV13 31-4JC10 3RV10 31-4JA10 ³⁾	– 45 - 63	3RT10 36-1A □□ 0 3RT10 35-1A □□ 0	3RT10 35-1A □□ 0 3RT10 35-1A □□ 0	3RT10 26-1A □□ 0 3RT10 26-1A □□ 0	3RU11 36-4HB0 3RU11 36-4HB0	40 - 50 40 - 50
25 / 18,5	40 / 30	50 / 37	63	3RV13 31-4KC10 3RV10 31-4KA10 ³⁾	– 57 - 75	3RT10 44-1A □□ 0 3RT10 44-1A □□ 0	3RT10 36-1A □□ 0 3RT10 36-1A □□ 0	3RT10 26-1A □□ 0 3RT10 26-1A □□ 0	3RU11 46-4JB0 3RU11 46-4JB0	45 - 63 45 - 63
30 / 22	50 / 37	60 / 45	75	3RV13 41-4LC10 3RV10 41-4LA10 ³⁾	– 70 - 90	3RT10 45-1A □□ 0 3RT10 45-1A □□ 0	3RT10 44-1A □□ 0 3RT10 44-1A □□ 0	3RT10 34-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RU11 46-4KB0 3RU11 46-4KB0	57 - 75 57 - 75
–	60 / 45	–	85	3RV13 41-4MC10 3RV10 41-4MA10 ³⁾	– 80 - 100	3RT10 46-1A □□ 0 3RT10 46-1A □□ 0	3RT10 45-1A □□ 0 3RT10 45-1A □□ 0	3RT10 34-1A □□ 0 3RT10 34-1A □□ 0	3RU11 46-4LB0 3RU11 46-4LB0	70 - 90 70 - 90
–	–	75 / 55	90	3VL27 16-2DK33-0AA0 3VL27 16-2AP33-0AA0 ³⁾	– 63 - 160	3RT10 46-1A □□ 0 3RT10 46-1A □□ 0	3RT10 45-1A □□ 0 3RT10 45-1A □□ 0	3RT10 35-1A □□ 0 3RT10 35-1A □□ 0	3RU11 46-4LB0 3RU11 46-4LB0	70 - 90 70 - 90
40 / 30 50 / 37	75 / 55	75 / 55	115	3VL27 16-2DK33-0AA0 3VL27 16-2AP33-0AA0 ³⁾	– 63 - 160	3RT10 54-1 □□ 36 3RT10 54-1 □□ 36	3RT10 46-1A □□ 0 3RT10 46-1A □□ 0	3RT10 36-1A □□ 0 3RT10 36-1A □□ 0	3RB10 56-1FW0 3RB10 56-1FW0	50 - 200 50 - 200
50 / 37 60 / 45	100 / 75	100 / 75 125 / 90	150	3VL37 25-2DK36-0AA0 3VL37 20-2AP36-0AA0 ³⁾	– 80 - 200	3RT10 55-6 □□ 36 3RT10 55-6 □□ 36	3RT10 54-1 □□ 36 3RT10 54-1 □□ 36	3RT10 44-1A □□ 0 3RT10 44-1A □□ 0	3RB10 56-1FW0 3RB10 56-1FW0	50 - 200 50 - 200
75 / 55	125 / 90	150 / 110	180	3VL37 25-2DK36-0AA0 3VL37 25-2AP36-0AA0 ³⁾	– 100 - 250	3RT10 56-6 □□ 36 3RT10 56-6 □□ 36	3RT10 55-6 □□ 36 3RT10 55-6 □□ 36	3RT10 45-1A □□ 0 3RT10 45-1A □□ 0	3RB10 56-1FW0 3RB10 56-1FW0	50 - 200 50 - 200
75 / 55	150 / 110	175 / 132	220	3VL47 40-2DK36-0AA0 3VL47 40-2AP36-0AA0 ³⁾	– 160 - 400	3RT10 64-6 □□ 36 3RT10 64-6 □□ 36	3RT10 56-6 □□ 36 3RT10 56-6 □□ 36	3RT10 46-1A □□ 0 3RT10 46-1A □□ 0	3RB10 66-1GG0 3RB10 66-1GG0	55 - 250 55 - 250
100 / 75	175 / 132	200 / 150	260	3VL47 40-2DK36-0AA0 3VL47 40-2AP36-0AA0 ³⁾	– 160 - 400	3RT10 65-6 □□ 36 3RT10 65-6 □□ 36	3RT10 64-6 □□ 36 3RT10 64-6 □□ 36	3RT10 54-1 □□ 36 3RT10 54-1 □□ 36	3RB10 66-1KG0 3RB10 66-1KG0	200 - 540 200 - 540
125 / 90	200 / 150	250 / 185	300	3VL47 40-2DK36-0AA0 3VL47 40-2AP36-0AA0 ³⁾	– 160 - 400	3RT10 66-6 □□ 36 3RT10 66-6 □□ 36	3RT10 65-6 □□ 36 3RT10 65-6 □□ 36	3RT10 54-1 □□ 36 3RT10 54-1 □□ 36	3RB10 66-1KG0 3RB10 66-1KG0	200 - 540 200 - 540
150 / 110	250 / 185 270 / 200	270 / 200 300 / 220	400	3VL57 63-2DK36-0AA0 3VL57 63-2AP36-0AA0 ³⁾	– 252 - 630	3RT10 75-6 □□ 36 3RT10 75-6 □□ 36	3RT10 66-6 □□ 36 3RT10 66-6 □□ 36	3RT10 55-6 □□ 36 3RT10 55-6 □□ 36	3RB10 66-1KG0 3RB10 66-1KG0	200 - 540 200 - 540
175 / 132 200 / 150	300 / 220 350 / 250	350 / 250 400 / 300	500	3VL57 63-2DK36-0AA0 3VL57 63-2AP36-0AA0 ³⁾	– 252 - 630	3RT10 76-6 □□ 36 3RT10 76-6 □□ 36	3RT10 75-6 □□ 36 3RT10 75-6 □□ 36	3RT10 56-6 □□ 36 3RT10 56-6 □□ 36	3RB10 66-1KG0 3RB10 66-1KG0	200 - 540 200 - 540

1) Veja acionamento rotativo externo no catálogo do produto.

2) Para complementar o tipo (□□) para a tensão e frequência de comando, consultar catálogo panorâmico dos produtos.

3) Para garantir a operação dos relés de sobrecarga 3RU11 / 3RB10, ajustar os disjuntores 3RV10 / 3VL... ..2AP no fundo da escala.

Partida com auto-transformador (compensadora)

coordenada com disjuntor

Esquemas de ligação

